



## BLUE KNIGHTS CZECH REPUBLIC I LAW ENFORCEMENT MOTORCYCLE CLUB



### **První, co je třeba zmínit...**

Nikde, nikdy, nikdo nese-psal žádný MC zákoník, bibli, či nějaký jiný dokument, ze kterého by kluby čerpaly a podle kterého by se řídily. MC scéna není jako státní uskupení. Nemá jednotnou vládu, či nějakou radu starších, která udává směr a vydává předpisy. Pokud klub veřejně přiznává nějaký názor, tak jej vždy může prezentovat jedi-ně za svůj klub, nikoliv za ostatní. V rámci celé scény jsou jistá obecná pravidla, podle kterých by se měly řídit všechny kluby, které chtějí získat respekt ostatních. Každý klub pak má svá vlastní konkrétní pravidla a jaká to jsou záleží už jen na daném klubu.

Nikoho asi nepřekvapí, že první z MC klubů vznikly na území USA. Tam se také utvořila první pravidla, která se pak otiskla do celé scény. MC scéna má v USA mnohem větší historii a ta obecná pravidla se tam dodržují mnohem přísněji než u nás, což asi nikoho nepřekvapí. Pokud chce MC či LE-MC klub vysloužit respekt ostatních, nic jiného mu nezbývá.

U nás, si pravidla ohledně vzniku a působení MC a LE-MC klubů dosti ohýbáme, jak se nám to hodí. Může za to naše pohodlnost, neznalost a také územní působnost. Některá pravidla se musela upravit, protože jejich převedení z USA od Evropy nebylo reálné. Jistě, u nás moc nehrozí tak vyostřené konflikty mezi kluby jako tomu bývalo a někdy i stále je v USA. Nicméně, pokud už člověk má tu potřebu se prezentovat jako MC či LE-MC, měl by ctít pravidla, která se k tomu váží.

Abychom pochopili, jaká pravidla a hlavně proč, je třeba se ohlédnout do nedávné minulosti...

Začátky by se daly datovat do roku 1903, kdy se v USA spojily kluby New York Motorcycle Club a Alpha Motorcycle Club of Brooklyn. Jejich spojením vznikla Americká motocyklová asociace – AMA. Tato organizace se postupně stala největší motocyklovou organizací působící na území USA. Vzala si za cíl podporovat motocyklisty, motocyklistický sport samotný a zajistit a chránit práva motocyklistů. Postupem času se AMA stala koordinátorem a regulátorem veškerých motocyklových soutěží, a začala diktovat pravidla motocyklového sportu. Svým působením se snažila zajistit bezpečnost nejen závodníků, ale i diváků.

Naprostá většina motocyklové scény tehdejší Ameriky se tak dostala pod vliv asociace. Jednalo se převážně o závodní kluby, protože motocykl v této době nebyl zrovna levná záležitost a také nebyl tak masově rozšířen jako je tomu dnes. Tehdejší kluby tak musely chtět, nechtě přijmout její pravidla a řídit se jimi, pokud se dále chtěly účastnit motocyklových závodů a jiných akcí.

Postupem času se ale motocykly rozšířily, už nebylo tak složité si je koupit, a hlavně to nebylo „tak drahé“. Kolem roku 1920 se dal Harley-Davidson, nebo Indian pořídít už za 275 USD. Je samozřejmě potřeba si uvědomit, že i na tehdejší dobu to byly veliké peníze, ale přesto se motocykl stal více dosažitelným pro běžné lidi.

Nejen díky tomu se stal motocykl masovou záležitostí a výrazným způsobem se rozšířil mezi obyvatelstvo. Láska k motocyklům začala sdružovat lidi do prvních organizací a z těchto se postupně začaly ustanovovat první kluby, které se postupně vyvinuly do podoby, kterou známe dnes. Mnoho klubů se organizovalo kolem konkrétní značky motocyklu a podmínkou vstupu do klubu bylo vlastnictví





## BLUE KNIGHTS CZECH REPUBLIC I LAW ENFORCEMENT MOTORCYCLE CLUB



motocyklu určité značky. Takové kluby jsou samozřejmě i dnes a některé i s finanční podporou výrobce té konkrétní značky, kterou vyznávají.

Po skončení druhé světové války se zpět do USA vrátilo mnoho mužů, kteří ve válce bojovali. U velkého množství z nich se ale velmi brzy projevila posttraumatická stresová porucha. NCPTSD – psychická porucha, která se může vyskytnout v návaznosti na zkušenosti, či svědectví života ohrožujících příhod, jako jsou válečné boje, přírodní katastrofy, terorismus, vážné dopravní nehody a násilné útoky, jako je např. znásilnění apod.

Začlenění do normálního života bylo pro takto postižené jedince velice složité. U vojáků, kteří se po roce 1975 vraceli z Vietnamu hrál velkou roli i odpor veřejnosti vůči válce, který se přenášel na navrátilce při jejich pokusu se začlenit zpět.

Je tedy logické, že se veteráni z boje začali sdružovat do uzavřených skupin. Hledali osoby se stejným myšlením, zkušenostmi a prožitky. Zkušenost z války mezi nimi vytvořila silné pouto. Doslova bratrské pouto. Ve skupině stejně smýšlejících lidí se jedinci lépe čelilo venkovnímu, nechápajícimu světu. Mnoho z nich prodělalo v rámci vojenského výcviku i výcvik v jízdě na motocyklu a tento teď využili ve své nové „MC rodině“. Z takto pevně sevřených skupin začaly vznikat první motocyklové kluby, jejichž členy byli ve veliké míře vojáci.

Širokou veřejností byli označovány zkratkou MC – Motorcycle Club. Tato zkratka se postupně vžila jako označení a kluby ji začaly využívat jako oficiální označení. Jak už bylo napsáno výše, velký počet členů tvořili bývalí vojáci. Vojáci zvyklí na řád a pravidla. Díky tomu začaly být kluby organizované, kdy se do organizace otiskly návyky z armády. Řádní členové si začali volit své vedení, ustanovila se pravidla klubu, pravidla pro přijetí nových členů, atp.. Vojenskou standartu nahradil znak klubu - Barvy, které mohl nosit jen řádný člen klubu. Mnohdy se do řádu klubu přeneslo i hodnostní označení, vycházející z armády a vedení klubu bylo těmito hodnostmi označováno.

Na druhou stranu je třeba říct, že mnoho vojáků si s sebou z války přineslo i kontakty na zahraniční, převážně, drogové gangy a tyto kontakty naplno využili v době „americké morální svobody“, kdy drogy byly velice žádaným nelegálním zbožím. Drogy, zbraně, prostituce a mnohem více. To vše se stalo předmětem nelegálního podnikání některých klubů. Proto se na území některých států USA stalo členství v určitých MC klubech trestným, jakožto členství v organizované zločinecké skupině.

Toť v kostce historie vzniku MC klubů, kterou je dobré znát, aby si člověk uvědomil proč jsou pravidla taková, jaká jsou.

**!!! Autor nedává souhlas se šířením dokumentu mimo klub Blue Knights Czech Republic I !!!**

